

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej „Na skład Brzyska” dz nr ewid. 444/8 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+112

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Peter Eross
nr uprawnień: GT-8341/40/77

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+112 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej „Na skład Brzyska” na dz nr ewid 444/8 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+112.

Zakres opracowania obejmuje wyprofilowanie istniejącej nawierzchni i podłoża, wykonanie stabilizacji gruntu cementem, wykonanie podbudowy na szerokości jezdni i poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Brzyska na dz o nr ewid. 444/8 i 644/6. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie budynki jednorodzinne i działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1835R relacji Kołaczyce-Brzyska-Brzyska przez wieś dz nr ewid 644/6 a kończy się w km 0+112 przy placu składowym w Brzyskach. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa żwirowego i łamanego o szerokości 2,5m. Pobocza drogi żwirowe o szerokości około 0,3m. Przy drodze występuje lewostronny rów otwarty.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent. Miejscami brak jest poboczy lub są zawężone.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej „Na skład Brzyska” na dz nr ewid 444/8 i 644/6 w miejscowości Brzyska w km 0+000-0+112. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu stabilizacji gruntu cementem, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości, zamontowaniu odwodnienia liniowego prostopadle do osi drogi.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku jednostronnego w kierunku rowu w wysokości 2%.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie stabilizacji istniejącej nawierzchni/podłoża cementem, wytrzymałość 2,5MPa, głębokość mieszania 30cm, odziarnienie stanowi istniejąca nawierzchnia z kruszyw naturalnych i łamanych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm po zagęszczeniu, (podbudowa pod jezdnią i pod poboczami) - układanie rozkładarką
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 3,08m
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 3,0m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,4m

- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 20cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi
- Montaż koryta ściekowego o wymiarach około szer. 40cm, wys. 40cm z krata żeliwną o wytrzymałości 40t. Odprowadzenie wody rurą PP Sn8 Fi 200 do istniejącego rowu przydrożnego. Koryto o długości 4m, zamontowane prostopadle do osi jezdni

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.